

Крышные вентиляторы с ЕС-двигателем TKS EC/TKH EC



Крышные вентиляторы TKS EC/TKH EC

Крышные вытяжные вентиляторы TKS EC/TKH EC оборудованы электронно-коммутируемым двигателем (ЕС-двигателем) с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками.

Вентиляторы имеют откидывающуюся верхнюю часть, на которой расположен двигатель и рабочее колесо, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Корпус вентиляторов выполнен из гальванизированной стали и дополнительно окрашивается в чёрный цвет.

Вентиляторы TKS EC/TKH EC выпускаются с горизонтальным выбросом воздуха.

Выходные отверстия вентиляторов TKH EC защищены решетками с неподвижными жалюзи. Оригинальная конструкция вентиляторов TKH EC позволяет быстро переставить решетки из нижнего положения в верхнее и наоборот, что обеспечивает изменение направления выброса воздуха из горизонтального в вертикальное.

Степень защиты электродвигателя IP 44, клеммной коробки – IP 54.

Преимущества вентиляторов TKS EC и TKH EC

Низкое энергопотребление. Высокий КПД двигателя (более 90%), позволяет снизить эксплуатационные затраты минимум на 30%

Плавная и точная регулировка. Управление вентилятором осуществляется при помощи управляющего сигнала 0–10 В. При изменении значения управляющего сигнала вентилятор изменяет скорость вращения, и подаёт ровно столько воздуха, сколько необходимо для вентиляционной системы.

Пусковые токи сведены к минимуму, так как встроенная электронная система управления при запуске вентилятора плавно доводит величину тока от минимальных значений до рабочего. Благодаря этому достигается существенная экономия на электропроводке и пусковой аппаратуре.

Низкий уровень шума в режиме малых оборотов.

Длительный срок службы, высокая надежность и повышенный ресурс работы из-за отсутствия трущихся и изнашивающихся деталей.

Установка

Крышные вентиляторы должны устанавливаться только горизонтально.

Регулирование скорости

Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью встроенного потенциометра или внешним сигналом 0–10 В. Потенциометр установлен в клеммной коробке и при необходимости управления внешним регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.

Защита двигателя

Все двигатели оснащены встроенной защитой от перегрузки.

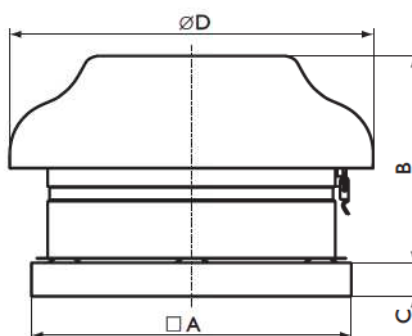
Аксессуары

Регуляторы скорости, шумоглушители, воздушные и обратные клапаны, воздухораспределительные и регулирующие устройства и т.д.

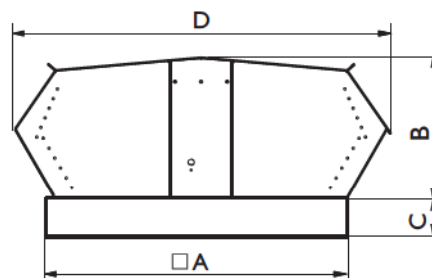


Вентиляторы

Крышные вентиляторы с EC-двигателем TKS EC/TKH EC


 TKS 300 EC
TKS 400 EC


TKN 400 EC



Технические характеристики

Модель	Напряжение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °C	Размеры, мм				Вес, кг	Схема эл. подкл.
						□A	B	C	ØD		
TKS 300 C EC	230/50	94	0,78	3770	60	305	194	30	343	4,3	30
TKS 400 C EC	230/50	155	1,23	3350	60	415	205	30	450	4,9	31
TKH 400 D EC	230/50	161	1,28	2860	60	415	185	31	488	7,7	31

Шумовые характеристики

Модель		L _{pA} дБ(А)	L _{wA tot}	L _{wA}							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
TKS 300 C EC	К входу	67	74	58	66	69	67	66	64	62	52
	К окружению	65	72	38	47	58	62	68	67	60	51
TKS 400 C EC	К входу	72	79	61	71	73	73	70	71	69	60
	К окружению	68	75	43	54	65	69	70	69	65	56
TKH 400 D EC	К входу	72	79	66	76	72	71	68	64	64	54
	К окружению	69	76	52	5	64	70	69	71	67	55

L_{wA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

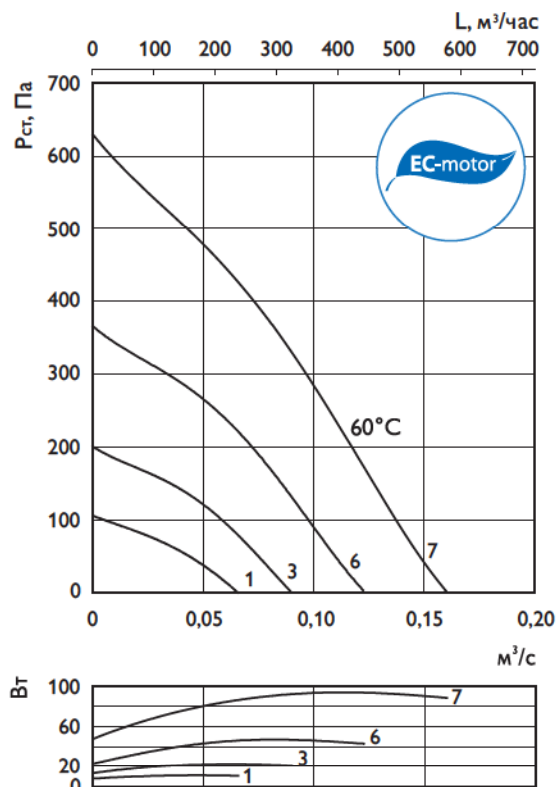
L_{wA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{pA} – уровень звукового давления на расстоянии 10,0 м, дБ(А).

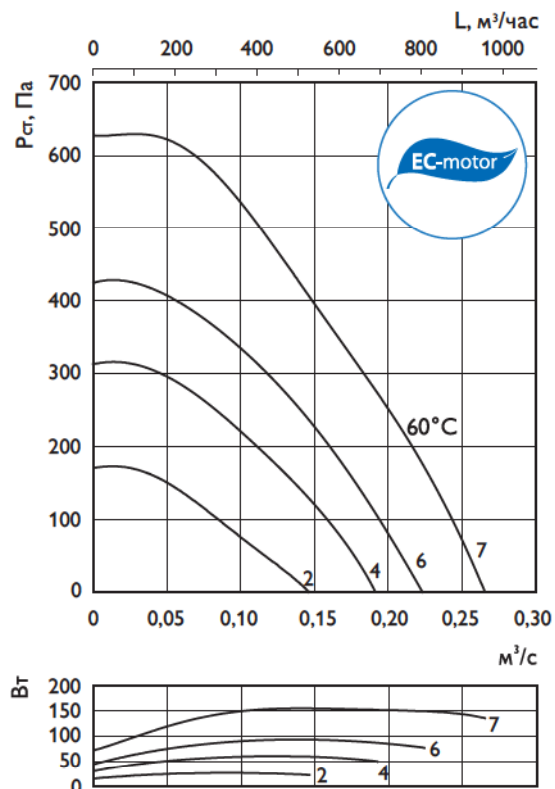
Крышные вентиляторы с EC-двигателем TKS EC/TKH EC

ÖSTBERG
THE FAN COMPANY

TKS 300 C EC

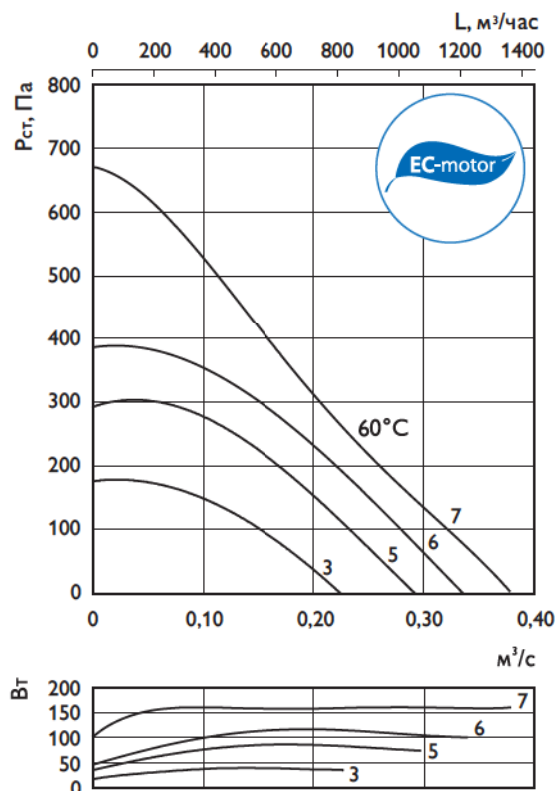


TKS 400 C EC



Номер кривой на графике	7	6	5	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8	7,5	7	6	5,5	4

TKH 400 D EC



Монтаж

- * Все вентиляторы поставляются в полностью собранном виде, готовые к подключению.
- * Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- * Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- * Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- * Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведенной на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- * Вентиляторы должны быть заземлены.
- * При необходимости управления внешним регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.
- * Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- * Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- * Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- * Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, саж, муки и т.п.
- * Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание – очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- * Прекращена подача напряжения.
- * Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- * Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- * Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- * Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- * В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- * Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- * Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- * Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработала встроенная защита двигателя.
- * Проверить подключение цепей управления. Если после проверки вентилятор не включается, свяжитесь с вашим поставщиком.
- * В случае возврата вентилятора – очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности – заявления.

Схемы подключения

Схема №30
~ 230 В, 1 фаза

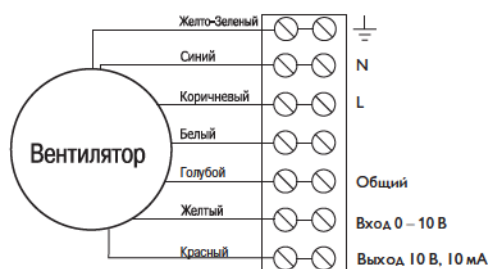


Схема №31
~ 230 В, 1 фаза

